

Zápočtová práce pro předmět Informační služby v geovědách

GAUK na nečisto

Jméno:

Viktor

Příjmení:

Sotorník

Datum vypracování:

8. 2. 2011

Studijní obor:

Geologie

Český název grantového projektu

Předběžný geologický průzkum pro stavbu tramvajové tratě Nádraží Hostivař – Sídliště Petrovice

Anglický název projektu

Pilot geological survey for the construction of the tramway track Nádraží Hostivař – Sídliště Petrovice

Délka řešení projektu

1 rok

Sekce oborové rady a skupina, pod kterou projekt spadá – Přírodní vědy (Geovědy)

Řešitelský kolektiv

Charakteristika řešitelského kolektivu - rok 2011:

Viktor Sotorník – řešitel

Doc. RNDr. Franta Vomáčka – školitel

Pepa Novák – spoluřešitel

Lenka Horáčková - spoluřešitel

Finanční požadavky

Struktura finančních prostředků - rok 2011:

Pojistné – 10 000 Kč

Ostatní neinvestiční (přímé) náklady – 150 000 Kč

Cestovné – 2 000 Kč

Nespecifikované mzdové a stipendijní požadavky – 10 000 Kč

Režie – 25 000 Kč

Mzdy a stipendia – 65 000 Kč

Finanční výhled na další roky

Vzhledem k ročnímu trvání projektu žádný

Rozšiřující informace

Anotace:

Předběžný geologický průzkum pro stavbu tramvajové tratě Nádraží Hostivař – Sídliště Petrovice. Posouzení stávajících variant projektů. Studium archivní geologické dokumentace v linii navržené trasy. Provedení průzkumných vrtů k doplnění poznání geotechnických poměrů uvažované trasy. Vyhodnocení dat a posouzení reálnosti stavebních prací.

Anotace v anglickém jazyce:

Pilot geological survey for the construction of the tramway track Nádraží Hostivař – Sídliště Petrovice. Review of current project variants. Research of archive geological documentation in the line of the proposed track. Construction of research boreholes for gaining additional knowledge of geotechnical conditions of the proposed track. Interpretation of the data and evaluation of the construction works feasibility.

Současný stav poznání:

Během posledních komunálních voleb se v programech některých politických stran objevily návrhy obnovení odloženého projektu DP hl. m. Prahy na prodloužení tramvajové trati ze současné konečné Nádraží Hostivař do Petrovic. Jelikož ale nebyly uvedeny žádné další konkrétní informace, bylo nutné zapátrat na internetu. Po krátkém hledání jsem našel několik stránek, které se problematikou zabývají. Pro mě zajímavé řešení (mapa) je uvedeno jako příloha.

V současné době mají Petrovice velmi dobrou dopravní obslužnost. Ať už je to několik linek městských a příměstských autobusů spojujících Petrovice s metrem – trasa C (Háje) nebo trasa A (Skalka), nebo díky lince 154 během 5i minut dosažitelné Nádraží Horní Měcholupy. I tak se ale vedou úvahy, jak současný stav ještě zlepšit. Myšlenky občanů se upínají především na metro - trasu C, kde je výhledově plánované prodloužení z Hájů přes Petrovice do Uhříněvsi. Jelikož se ale posledních 20 let v tomto směru nic neděje, především kvůli restitučním sporům kolem petrovského zámečku, na jehož pozemcích celá městská část stojí, zaměřila se teď pozornost veřejnosti na tramvaj. Ta ale končí v Hostivaři.

Cílem projektu má být posouzení reálnosti stavby tramvajové trati ze současné konečné Nádraží Hostivař přes území Horních Měcholup do Petrovic. Z hlediska komunikací to není problém, protože tyto jsou dostatečně široké ke zbudování tramvajového pásu, jejich případné rozšíření by také nemělo činit větší problémy. Vrná prozkoumanost území je velmi dobrá vzhledem ke stavbě panelových sídlišť na konci 80. let 20. století. Bude tedy bohatým zdrojem archivních dat.

Přínos projektu k rozvoji fakulty / VŠ:

Přínosů pro fakultu vidím hned několik. V první řadě je to možnost zapojení studentů při vyhodnocování vrtných prací. Studenti se tak budou moci v praxi seznámit s jednou z velmi častých činností aplikované geologie – totiž popisování vrtů. Osobně mě během mého studia velmi překvapilo, že pokud bych nestudoval IG, tak bych se k tomuto v rámci svého dosavadního studia vůbec nedostal.

Dalším přínosem bude provedení a vyhodnocení výsledků laboratorních zkoušek vzorků odebraných z vrtných jader a jejich aplikace do konečného geotechnického posouzení. Zde je opět možné zapojit studenty, a to nejen při vyhodnocování, ale při práci ve fakultní laboratoři.

Neméně důležitým přínosem pro fakultu i univerzitu bude PR. Přeci jen pokud se na něčem podílí Univerzita Karlova, tak to má dobrý zvuk. A naopak, účast UK na takto velké stavbě veřejného významu je tou nejlepší reklamou.

Materiální zajištění projektu:

Pro zajištění potřebného pracovního prostředí bude nutné na fakultě pro řešitelský tým vyčlenit místnost s odpovídajícím kancelářským vybavením - pro úvodní fáze prací – posouzení variant projektů a archivní rešerši materiálů z Geofondu a závěrečnou fázi prací – vyhodnocení získaných dat. Dále bude třeba zajistit rezervaci fakultní Laboratoře mechaniky zemin. Vrtnou techniku si zajistí objednané odborné firmy. Pro odběr vzorků a jejich transport do laboratoře na fakultě bude nutné vypůjčit si auto na odvoz, respektive řidiči proplatit benzín.

Cíle řešení projektu:

Cílem projektu má být posouzení reálnosti stavby tramvajové trati ze současné konečné Nádraží Hostivař, přes území Horních Měcholup do Petrovic. Toto lze provést po zpracování informací získaných z vrtů. Výsledná zpráva by měla odpovědět na to, zda je stavba trati z geologického a technického hlediska možná za předpokladu reálných investic.

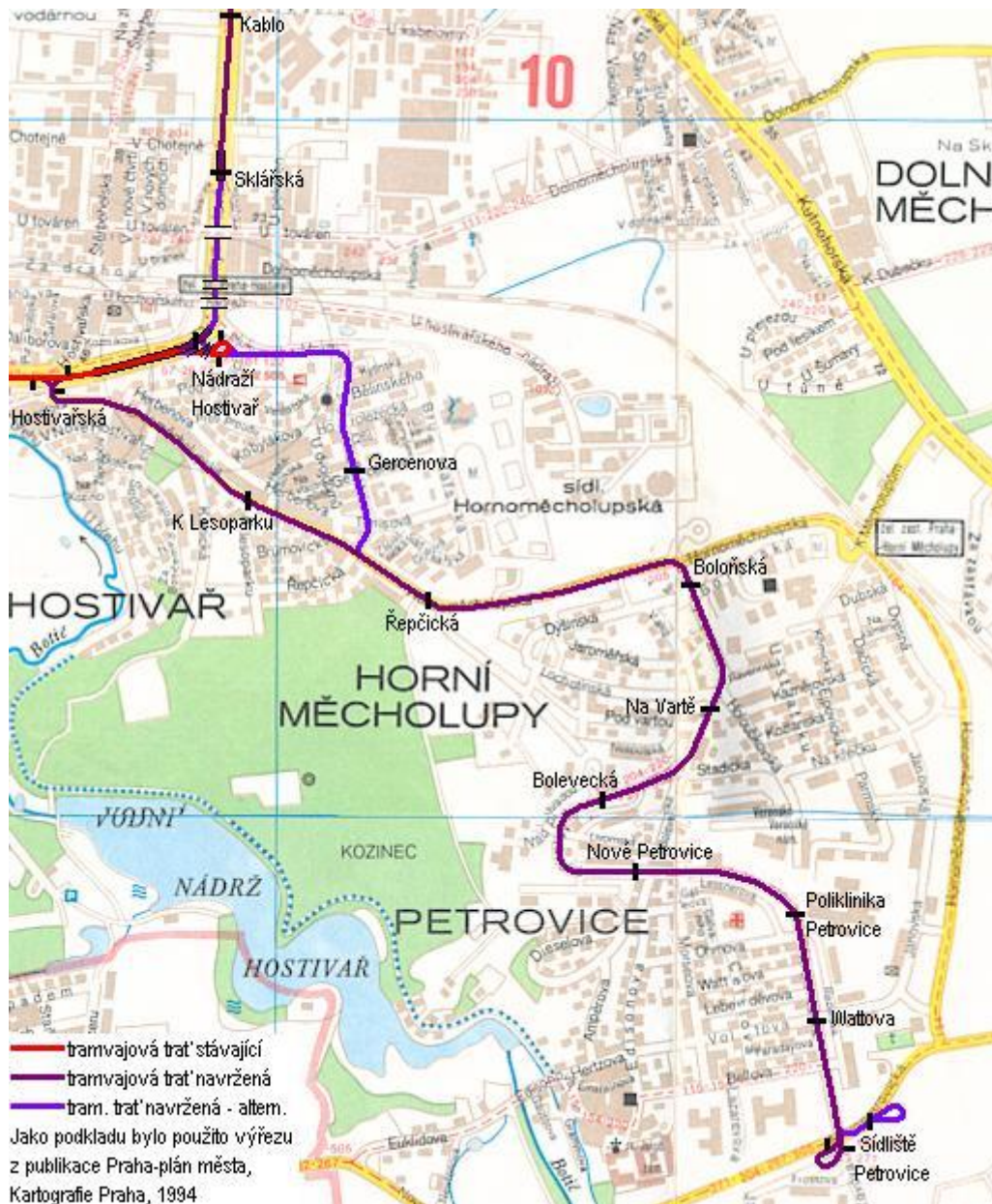
Způsob řešení:

1. fáze – posouzení stávajících projektů a archivní dokumentace – rešeršní práce na fakultě
2. fáze – provedení průzkumných vrtů a odběry vzorků pro laboratoř – terénní práce na lokalitě. V této etapě se vyhovuje cca 1 vrt hloubky 6 m, v případě dosažení skalního podloží i méně, na 400 – 500 m uvažované trasy.
3. fáze - zpracování vzorků – ve fakultní laboratoři
4. fáze – vyhodnocení dat a posouzení reálnosti stavby, závěrečná zpráva, výroba prezentace a propagačních materiálů - práce na fakultě

Prezentace výsledků:

1. závěrečná zpráva týmu, doporučení pro Odbor dopravy a Odbor územního plánu Magistrátu Hlavního města Prahy a Jednotku Dopravní cesta Tramvaje Technického úseku Dopravního podniku hl. m. Prahy
2. veřejná prezentace v budově fakulty, spojená s výrobou informačních plakátů (posterů) a letáčků

Přílohy



Zdroj: <http://web.telecom.cz/frantanyklicek/obrazky/petrovice.jpg>